

ANEXO 1. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA) Y SOCIAL, ADENDAS Y LA RESOLUCIÓN APROBATORIA DEL PROYECTO “MINA DE COBRE PANAMÁ”.

Compromiso: 13002, 13049

El Camino de Acceso Este (CAE) está terminado y se construye el puente sobre el río Botija, los mismos se construyen de acuerdo a los estándares internacionales (ver imágenes 1.1 y 1.2).



Imágenes 1.1 y 1.2. Camino de Acceso Este finalizado (976745 N/ 540943E) y Construcción de Puente sobre río Botija

Compromiso: 13005

Actualmente el mayor movimiento de tierra se realiza en el Pre-Stripping Botija a través del uso de camiones tipo 777 (ver imágenes 1.3 y 1.4).



Imágenes 1.3 y 1.4. Movimientos de tierra en los trabajos del Acceso a Pre-Striping Botija (994545 N/ 533842 E)

Compromiso: 13010

La Línea de Transmisión Eléctrica (LTE) se extiende de manera paralela al camino costero como vemos las primeras tres (3) torres levantadas del Tramo III dentro del Proyecto (ver imágenes 1.5 y 1.6).



Imágenes 1.5 y 1.6. Vistas de una antena levantada en el Tramo III de la LTE (986314 N/ 533477 E)

Compromiso: 13015

MPSA diseñó las instalaciones portuarias y la Planta de Generación Eléctrica de acuerdo al criterio para soportar cargas sísmicas, cargas de viento extremo y olas extremas (ver

imágenes 1.7 y 1.8).



Imágenes 1.7 y 1.8. Vistas del edificio de Almacenamiento de Concentrado de Cobre (996482 N/ 533867 E) y Chimenea de la Planta de Generación Eléctrica (996558 N/ 533906 E)

Compromiso: 13026

La Presa Norte de la IMR se compondrá de dos diques que están en construcción actualmente, se visitó el Sector 1 de Presa Norte, Dique 4 de la Presa Norte de la IMR (ver imágenes 1.9 y 1.10) y las Ataguías de río Del Medio (ver imagen 1.12).



Imágenes 1.9 y 1.10. Sector 1 de Presa Norte (983264 N/ 537887 E) y Dique 4 de la Presa Norte de la IMR (982835 N/ 535036)



Imágenes 1.11 y 1.12. Vista del Dique 8 de la Poza de Sedimentación 8 en Sitio Mina (976873 N/ 538463 E) y Atagüas del río Del Medio (962031 N/537425 E)

Compromiso: 13040

En el Camino de Acceso Este (CAE) se inspeccionaron las alcantarillas colocadas en los cruces de agua a lo largo del camino. Se observaron que las alcantarillas en los tramos 3+K400, 3+K750 y 4K+363 fueron colocadas sobre el nivel del suelo, adicional presentaban obstrucciones en la salida de las aguas (ver imágenes 1.13, 1.14 y 1.26 a 1.29).



Imágenes 1.13 y 1.14. Obstrucción y filtración de las aguas en la alcantarilla del CAE, tramo 3K+363 (975510 N/ 542523 E).

Compromiso: 13041, 13186, 13187

Las plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en operación, se encuentran ubicadas

en los Campamentos El Dorado, Campamento Cobre (3000), TMF (en Sitio Mina), Campamento GAP y SK (en Puerto); ver imágenes 1.15 a 1.24. La PTAR ubicada en el Campamento Kiwara se encuentra clausurada (ver imagen 1.25).

En inspección realizada a las diferentes PTAR que se encuentran en operación, no se observaron fugas en el ingreso ni en la salida del sistema.



Imágenes 1.15 y 1.16. Vista de la planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) del Campamento El Dorado (975151 N/ 537924 E) y del tanque de ecualización (975182 N/ 537904 E)



Imágenes 1.17 y 1.18. Vista de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del Campamento Cobre (3000); 979151 N/ 539772 E



Imágenes 1.19 y 1.20. Vistas generales de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del Campamento TMF (982035 N/ 539178 E)



Imágenes 1.21 y 1.22. Vista de la planta de tratamiento de aguas residuales del Campamento SK (994577 N/ 533984 E)



Imágenes 1.23 y 1.24. Vista general de la planta de tratamiento de aguas residuales del Campamento GAP (995561 N/ 533440 E)



Imagen 1.25. Vista de la planta de tratamiento de aguas residuales clausurada del Campamento Kiwara (975543 N/ 537412 E)

Compromiso: 13045, 13047, 13048, 13040, 13049

En el Camino de Acceso Este (CAE) se verificaron cruces de corriente que impiden el paso de peces aguas arriba o abajo como es el caso de las alcantarillas localizadas en el tramo 3+K400 (ver imágenes 1.26 y 1.27), tramo 3+K750 (ver imágenes 1.28 y 1.29) y el tramo 4K+363 (ver imágenes 1.30 y 1.31).

En relación con el trimestre anterior (ver imagen 1.32), ya fue construido el cajón pluvial correspondiente al cruce del tramo 1+K700 del CAE de forma que permite el paso de peces aguas arriba y abajo (ver imagen 1.33).



Imágenes 1.26 y 1.27. Alcantarilla que impide el paso de peces en el tramo 3K+400 del Camino de Acceso Este (CAE); 975020 N/ 542832 E



Imágenes 1.28 y 1.29. Alcantarilla que impide el paso de peces en el tramo 3K+ 750 del CAE (975090 N/ 542753 E)



Imágenes 1.30 y 1.31. Alcantarilla que impide el paso de peces en el tramo 3K+363 del CAE (975510 N/ 542523 E)



Imágenes 1.32 y 1.33. A la izquierda, alcantarilla colocada en el tramo 1K+700, informe de seguimiento 18 y a la derecha, cajón pluvial construido en el tramo 1K+700, informe 19 ubicado en el Camino de Acceso Este (CAE); 974103 N/ 0543622 E

Compromiso: 13050, 13060

La seguridad en las garitas del proyecto es permanente, el acceso al público en general está restringido y es controlado por las garitas de seguridad que se encuentran tanto en Sitio Mina como en Puerto. Todos los vehículos que entran o salen del proyecto son revisados y chequeados las 24 horas por el equipo de Seguridad del Proyecto (ver imágenes 1.34 a 1.36).



Imágen 1.34. Garita Principal en Sitio Mina
(975073 N/537825 E)



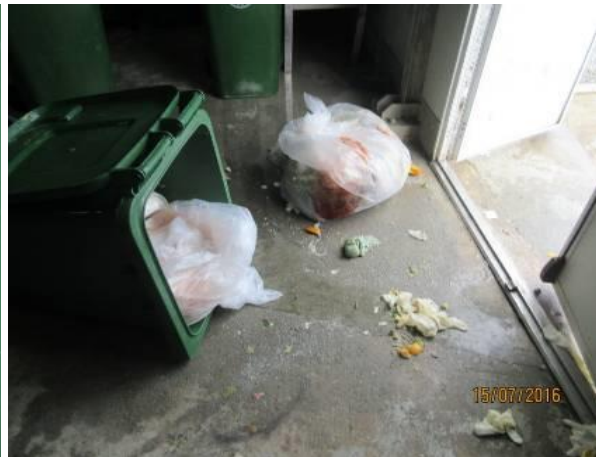
Imágenes 1.35 y 1.36. Garita Principal en Punta Rincon y letrero de prohibiciones al personal
(994564 N/ 533929 E)

Compromiso: 13051

En la inspección para la elaboración de este informe de seguimiento, en el Campamento SK se encontró la trampa de grasa destapada y casi llena, pudiendo originar un desborde del mismo (ver imagen 1.37). En el Campamento Cobre (3000) se observó dos (2) orificios abiertos en el piso dentro del área del comedor, lo que podría servir de entrada de roedores (ver imagen 1.38) e igualmente se evidenció la mala disposición de la basura en el área de la cocina de este campamento (ver imagen 1.39). Estas observaciones tienen el potencial de afectar la salud de los trabajadores si no se realizan los correctivos pertinentes.



Imágenes 1.37 . Trampa de Grasa en el
Campamento SK (994640 N/ 534001 E)



Imágenes 1.38 y 1.39. Orificio a nivel del suelo en el área de comedor (979041 N/ 540041 E)

Compromiso: 13052, 13058, 13059, 13210, 13212

MPSA lleva a cabo la delimitación de las áreas a desbrozar por fases en los sitios de trabajo como en la Sección 4, polígono 1 del TMF (ver imágenes 1.40 a 1.43).



Imágenes 1.40 y 1.41. Sección 4, polígono 1 del TMF – Desbroce en fases (982339 N/ 536044 E)



Imágenes 1.42 y 1.43. Sección 4, polígono 1 del TMF – Desbroce en fases (982339 N/ 536044 E)

Compromiso: 13053, 13179

MPSA implementa su Plan de Control de Erosión y Sedimentación en diferentes áreas del Proyecto principalmente en el Camino de Acceso Este. No obstante, durante la inspección a las áreas conocidas como el Sitio de Disposición de Material Estéril (Botadero) 72 de TMF, Acceso a la Ataguía del Río del Medio en la IMR y la Torre 33-34 del Tramo III de la Línea de Transmisión Eléctrica (LTE), no se observaron prácticas o técnicas de control de erosión y sedimentación cerca de cuerpos de aguas naturales (quebradas sin nombre) presentes en estos sitios de trabajo (ver imágenes 1.44 a 1.52).



Imágenes 1.44 a 1.46. Vista de una escorrentía sin ninguna práctica de control de erosión que se dirige hacia una quebrada sin nombre en el Acceso la Ataguía del río Del Medio en la IMR (982087 N/ 536981 E)



Imágenes 1.47 y 1.48. Vistas de una escorrentía sin ningún control de erosión inmediato y

que descarga a la quebrada sin nombre próxima al Botadero 72 (981755 N/ 538255 E)



Imágenes 1.49 a 1.52. Acumulación de tierra para excavaciones de la torre de la LTE, Tramo III-Torre 33-34 sin controles de erosión y sedimentación (989200 N/ 533658 E)

Compromiso: 13054

Minera Panamá, S.A., cuenta con tres (3) tinas de reutilización de agua para los procesos de trituración de rocas, estas tinas se ubican en la Plataforma de Trituración-Mina, Plataforma de Trituración del TMF y en la Plataforma de Trituración-Puerto. En el Dique 4 de Presa Este del TMF, sus aguas son utilizadas para rociar las vías como medida para el control de polvo (ver imágenes 1.53 y 1.54).



Imágenes 1.53 y 1.54. Vista de la tina de reutilización de agua en la Plataforma de Trituración-Mina; (978066 N/ 538922 E) y vista del sitio de recarga de agua en el Dique 4 TMF, para el rociado de las vías (976873 N/538463 E)

Compromiso: 13062

Para este periodo del informe de seguimiento se realizaron monitoreo y prospección arqueológica dentro del área de la LTE, en el camino de acceso este CAE, en dos sitios los cuales fueron; el LTE-CAE-Tramo II T282-T283, donde se encontraron restos de lítica tallada y cerámica durante el monitoreo de tierra y durante la prospección. También, el sitio LTE-CAE-Tramo II T284-T285, donde se encontró cerámica muy erosionada durante la prospección, durante el movimiento de tierra no se encontró restos arqueológico (ver imágenes 1.55 y 1.56).



Imágenes 1.55 y 1.56. Sitio T284-T285 (9973777 N/ 0543962 E)

Compromiso: 13066

Los materiales pétreos provienen de los depósitos propios de aprovechamiento dentro del área del Proyecto; Cantera del Puerto (Área 23), Cantera TMF y Cantera JS en el Pre Stripping Botija (ver imágenes 1.57 a 1.59).



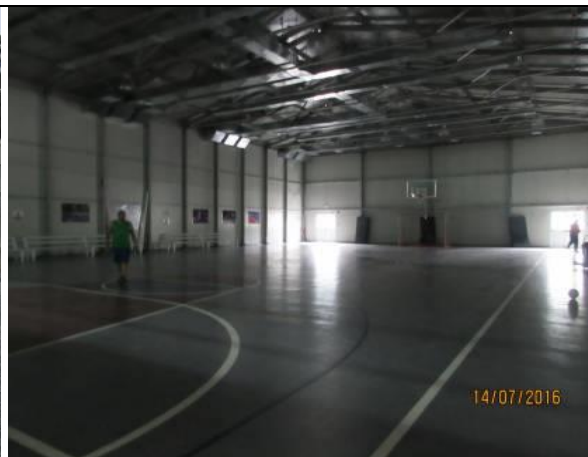
Imágenes 1.57 y 1.58. Cantera TMF (982311 N/ 536852 E) y
Cantera del Puerto (995583 N/ 533977 E)



Imagen 1.59. Cantera JS en Pre Stripping
Botija (977882 N/ 537505E)

Compromiso: 13067

Los campamentos que tiene MPSA para sus trabajadores y colaboradores son de servicio completo, para este periodo del informe de seguimiento se realizó la inspección a los Campamentos SK y GAP en Punta Rincón, y El Dorado, TMF y Campamento Cobre (3000) en Mina; verificando las características de cada una de ellos, sobre los servicios de comida, alojamiento, instalaciones médicas y recreacionales, lavandería, planta de agua potable y planta de tratamiento de agua residual, etc. (ver imágenes 1.60 a 1.69).



Imágenes 1.60 y 1.61. Dormitorios del Campamento Cobre (3000); 979041 N/ 540041 E y
cancha bajo techo (978905 N/ 540084 E)



Imágenes 1.62 y 1.63. Lavandería y comedor del Campamento TMF (982183 N/ 539055 E)



Imágenes 1.64 y 1.65. PTAR del Campamento El Dorado (975073 N/ 537825 E) y Gimnasio (975078 N/ 537942 E)



Imágenes 1.66 y 1.67. Dormitorio y área de recreación del Campamento GAP (995458 N/ 533267 E)



Imágenes 1.68 y 1.69. Gimnasio con entrenador y cancha deportiva del Campamento SK (994640 N/ 534001 E y 994665 N/ 533986 E)

Compromiso: 13068, 13060

Están en funcionamiento dos (2) Clínicas para brindar servicio de atención médica a los trabajadores de MPSA, y colaboradores alojados en los campamentos. Una opera en el Campamento 3000 para todo el área de Mina y la otra en el Campamento SK para todo el área de Puerto.

Están nombrados dos (2) grupos de dos (2) médicos cada uno, en turnos de 8 (ocho) días de labor por 8 días de descanso. En total son 4 (cuatro) médicos en la clínica, por cada médico

hay una (1) enfermera y un (1) paramédico (ver imágenes 1.70 y 1.71).



Imágenes 1.70 y 1.71. Clínica campamento SK (994775 N/ 534012 E)

Compromiso: 13072

Se encontró agua estancada en llantas sin coberturas plásticas en el Taller de Mantenimiento Botija, área de vehículos livianos. Este hallazgo es repetitivo del Décimo Séptimo y Octavo Informe de Seguimiento (ver imágenes 1.72 y 1.73).

En el Taller de reparaciones de Kaltire, en el patio de almacenamiento de neumáticos, se algunos estaban cubiertos con plásticos impermeables, pero otra parte se encontraba a la intemperie y presentaban agua estancada (ver imágenes 1.74 y 1.75).

En el Taller de mantenimiento TMF se encontró un neumático conteniendo agua estancada (ver imagen 1.76).

Se evidenció que hay cartelones informativos con los registros de fumigación que se efectúan y sobre la importancia de mantener los sitios libres de criaderos de mosquitos (ver imágenes 1.77 y 1.78).



Imágenes 1.72 y 1.73. Llanta sin cobertura conteniendo agua estancada en Taller de mantenimiento Botija (978126 N/ 538727 E).

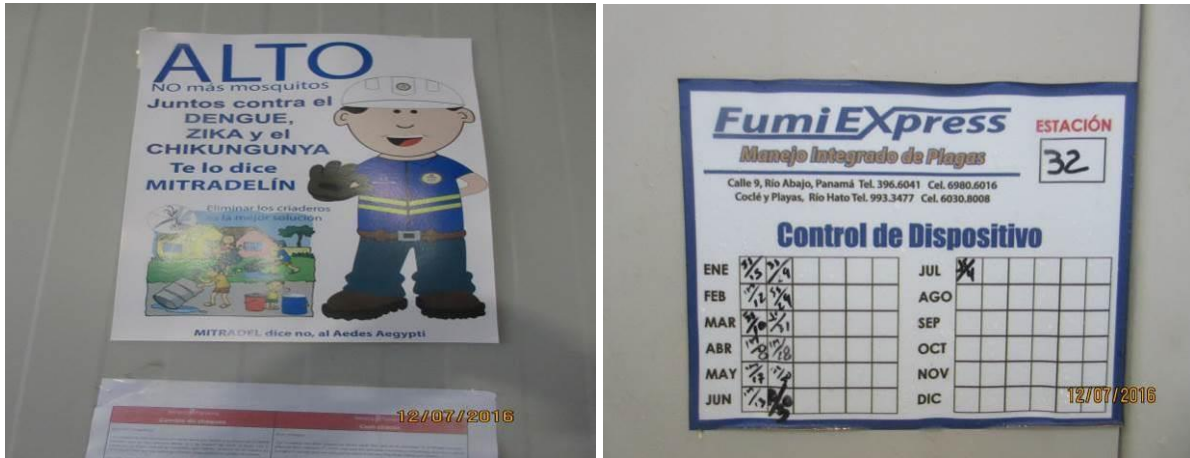


Imágenes 1.74 y 1.75. Neumáticos conteniendo agua estancada en Kaltire (978055 N/ 538910 E)



Imagen 1.76. Neumático a la intemperie en Taller

de mantenimiento TMF (983199 N /538512)



Imágenes 1.77 y 1.78. Cartelones contra el Dengue y de control de fumigación (975743 N/ 536237 E)

Compromiso: 13073

En el Taller de mantenimiento Botija (equipos livianos), se encontraron desperdicios de maderas, esparcidos el suelo atrás del mismo (ver imágenes 1.79 y 1.80).

En el Taller de Mantenimiento Botija de equipos pesados se encontraron desperdicios de cartones, filtros, plásticos y aluminio sin clasificación alguna (ver imágenes 1.81 y 1.82).

En el Taller Eléctrico Botija se encontró desechos esparcidos sin clasificación denotando un mal manejo de estos, observándose chatarras, piezas de aluminio y metal oxidadas entre otros (ver imágenes 1.83 y 1.84).

En el acopio temporal de desechos de Camino corto aumentaron la cantidad de desechos colocados en este sitio sin un orden y a la intemperie (ver imágenes 1.85 y 1.86).

En el Puerto, durante la inspección se encontraron desechos esparcidos en el sitio donde se construye el Área de Almacenamiento de Carbón (ver anexo 1-imágenes 1.87 y 1.88).

En el edificio de la Planta de Generación Eléctrica en Puerto, se encontraron los tanques para desechos saturados, restos de recipientes conteniendo alimentos en una inadecuada disposición y ausente clasificación de desechos (ver imágenes 1.89 y 1.90).

En el Taller de Sandblasting en la Plataforma 45, se encontraron desechos esparcidos (ver imágenes 1.91 y 1.92) y en el Acopio de materiales área 46 los tanques para desechos están saturados y no hay clasificación de los mismos (ver imágenes 1.93 y 1.94).

En las instalaciones de Intercoastal Marine (IMI) en Punta Rincón se encontró una inadecuada clasificación de desechos en el área donde se hace acopio de los mismos, encontrándose mezclados las maderas, restos orgánicos, chatarra y otros (ver imágenes 1.95 y 1.96).

Se encontraron desechos esparcidos en las inmediaciones del Taller de Mantenimiento TMF y desechos sin clasificación dispuestos en recipientes no adecuados (ver imágenes 1.97 y 1.98).

En el Sitio de Disposición de Material Estéril TMF se encontraron desechos sin clasificación y de diversa naturaleza como maderas, aluminio, plástico y chatarras (ver imágenes 1.99 y 1.100).



Imágenes 1.79 y 1.80. Restos de madera en taller de mantenimiento Botija (978131 N/ 538677 E)



Imágenes 1.81 y 1.82. Inadecuada disposición de desechos en Taller de Mantenimiento Botija, Equipos Pesados (978074 N/ 538709 E)



Imágenes 1.83 y 1.84. Imágenes de desechos con manejo inadecuado y sin clasificación en el Taller Eléctrico Botija (978016 N/538895 E)



Imágenes 1.85 y 1.86. Acopio de desechos en Camino corto (976427 N/537812 E)



Imágenes 1.87 y 1.88. Desperdicios de diversa naturaleza esparcidos en desorden en el área de trabajo del futuro Almacenamiento de Carbón (1030216 N/ 631615 E)



Imágenes 1.89 y 1.90. Distintos aspectos de la inadecuada disposición y clasificación de desechos en la Planta de Generación Eléctrica (996452 N/ 533766 E)



Imágenes 1.91 y 1.92. Desechos esparcidos en Plataforma 45 (995384 N/533964 E)



Imágenes 1.93 y 1.94. Desechos sin clasificación en Plataforma 46 (995048 N/533360 E)



Imágenes 1.95 y 1.96. Área de acopio de desechos con inadecuada clasificación (997115 N/533661 E)



Imágenes 1.97 y 1.98. Desechos esparcidos en Taller de Mantenimiento TMF

(983257 N/ 538654 E)



Imágenes 1.99 y 1.100. Desechos sin clasificación en el Sitio de disposición de material estéril TMF (981757 N/ 538263 E)

Compromiso: 13078

Para disminuir el uso de carros personales dentro del proyecto minero, se continúa movilizando al personal en buses, igualmente esto hace que se minimicen las paradas de los colaboradores en las diferentes comunidades aledañas al proyecto minero.

El transporte de personal cuenta con rutas establecidas y horarios fijos de salida y llegada (ver imágenes 1.101 a 1.103).





Imágenes 1.101 a 1.103. Transporte y paradas de buses para el personal de empleados y colaboradores de MPSA en el Campamento El Dorado (975078 N/ 537942 E)

Compromiso: 13080

MPSA solo permite el consumo controlado de alcohol en los sitios destinados para ello, que son los bares que se encuentran dentro del área de campamento, está prohibido que se ingiera alcohol dentro de las habitaciones. Cada bar tiene visible el reglamento del mismo para que los usuarios puedan tener claridad de las restricciones (ver imagen 1.104).

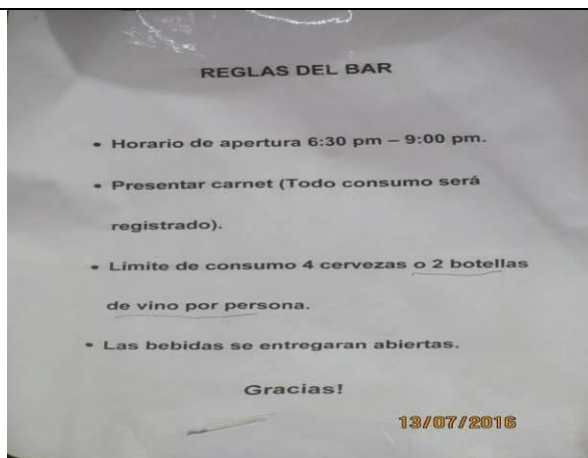


Imagen 1.104. Reglas del Bar en el Campamento
TMF (982206 N/ 0539143 E)

Compromiso: 13083, 13086

MPSA no permite que ningún trabajador o contratista realice actividades de pesca, caza o recolección de flora y fauna, esta medida se menciona en las inducciones de ingreso al

Proyecto así como en charlas cortas en campo y de igual forma, se colocan letreros en los frentes de trabajo que recuerdan esta medida a los colaboradores y visitantes del Proyecto en áreas como; Campamento SK en Puerto (ver imágenes 1.105 a 1.108) y Línea de Transmisión Eléctrica (LTE)- Torre 260 (ver imágenes 1.109 y 1.110).



Imágenes 1.105 a 1.108. Letreros sobre compromisos ambientales del Proyecto en el Campamento SK (996914 N/ 534150 E)



Compromiso: 13085

En las instalaciones de Intercoastal Marine (IMI) en Punta Rincón se encontraron desechos de recipientes de comida esparcidos en el área donde se hace acopio de los mismos (ver imágenes 1.111 y 1.112).

En el área de trabajo de la Presa Norte de la IMR en Sector 1, se encontraron desechos de alimentos esparcidos en la carpa de los trabajadores (ver imágenes 1.113 y 1.114).

En el Campamento Cobre (3,000) se encontró comida esparcida en las instalaciones de la cocina (ver imagen 1.115).

Se encontraron garrafones de agua siendo utilizados como contenedores de desechos (aceites, ácido, lubricantes y diesel) en varios frentes de trabajo como en el generador del Taller de Mantenimiento Botija (ver imágenes 1.116 y 1.117) y la Planta de Concreto-Mina (ver anexo 1.118 y 1.119).

En el sitio de acopio de desechos en la vía a Valle Grande, se encontró que el tanque que contiene los desechos de lixiviados, no tenía tapa (ver imágenes 1.120 y 1.121).



Imágenes 1.111 y 1.112. Desechos de restos de recipientes y comida IMI (997115 N/533661 E)



Imágenes 1.113 y 1.114. Desechos de comida en el suelo en el Sector 1 de la Presa Norte de la IMR (983264 N/537887 E)



Imagen 1.115. Comida esparcida en el
Campamento Cobre (978025 N/
539584 E)



Imágenes 1.116 y 1.117. Botellones con aceite en Taller de mantenimiento Botija (976160 N/
538675 E)



Imágenes 1.118 y 1.119. Botellones con aceite y otras sustancias en la Planta de concreto en Mina (978025 N/ 539584 E)



Imágenes 1.120 y 1.121. Tanque de lixiviados sin adecuado almacenamiento de desechos (975300 N/537241 E)

Compromiso: 13090, 13092

MPSA colocó las señalizaciones de c velocidad en el Camino costero y el Camino de Acceso Este, en los tramos terminados (ver imágenes 1.122 y 1.123). De igual forma, se instalan señalizaciones para el tráfico seguro (ver imágenes 1.124 y 1.125).

En el Proyecto se cuenta con buses para traslado de colaboradores (ver imágenes 1.126 y 1.127).

En la garita de entrada a proyecto se da información sobre el cambio en dirección de los carriles en el PreStripping Botija. Los vehículos que circulan por esta área deben tener un boleto de constancia de la información recibida (ver imágenes 1.128 a 1.131).

Para mayor seguridad, existen áreas destinadas al uso de celulares en el Proyecto (ver imagen 1.132). También, se implementan señalizaciones en distintas áreas del Proyecto (ver imágenes 1.133 y 1.134), barreras o bermas para las áreas de mayor riesgo en caminos (ver imagen 1.135), el uso de escoltas en los caminos para un tráfico más seguro (ver imagen 1.136)



Imágenes 1.122 y 1.123. Señalizaciones de velocidad en el Camino costero (3 + 400 km)



Imágenes 1.124 y 1.125. Señalización de pasos de fauna en Camino costero 3 + 500 km y señalización en curva peligrosa.



Imagen 1.126 y 1.127. Uso de buses para transportar a los trabajadores hacia afuera y dentro del Proyecto (996860 N/ 534035 E)



Imagen 1.128 y 1.129. Indicaciones de cambio de dirección de carriles en el Pre Stripping Botija (982046 N/ 535083 E)

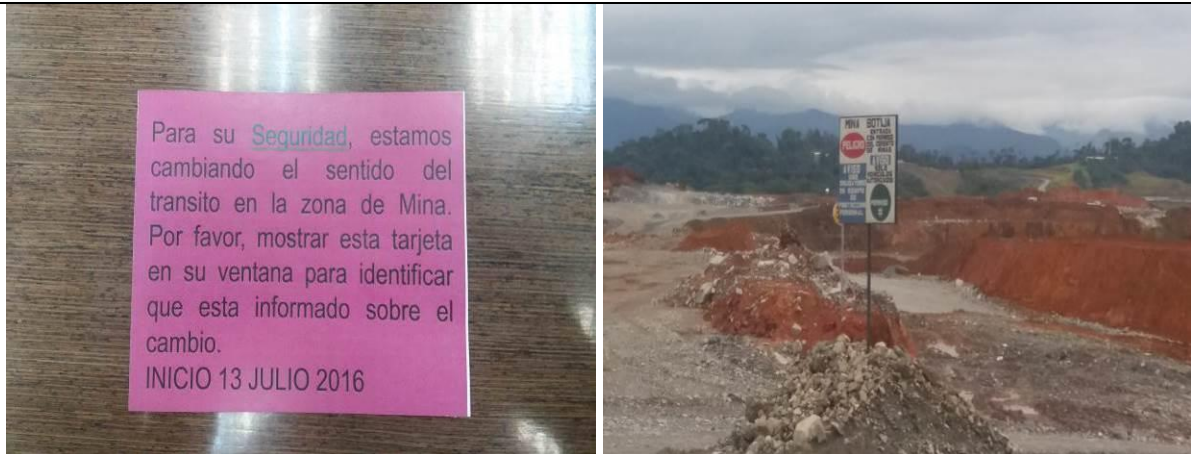


Imagen 1.130 y 1.131. Indicaciones en los buses de cambio de dirección de carriles en el Pre Stripping Botija y señalizaciones (977976 N/ 537745 E)



Imagen 1.132. Áreas destinadas a uso de celulares evitando uso al conducir (982046 N/ 535083 E)



Imágenes 1.133 y 1.134. Señalizaciones en Planta de Concreto Mina (996001 N/ 533975 E) y Laydown Botija (977945 N/ 538800 E)



Imágenes 1.135 y 1.136. Barras de protección en curva de camino costero y uso de escolta al momento de transito de cisterna de agua (982046 N/ 535083 E)

Compromiso: 13093

MPSA construyó topes en los bordes del Caminos de Acceso Este (CAE) y Camino a la Costa con alturas adecuadas para resguardar el paso de los camiones articulados que transitan por los caminos internos (ver imagen 1.137).

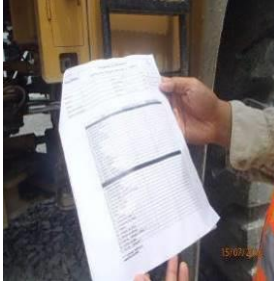


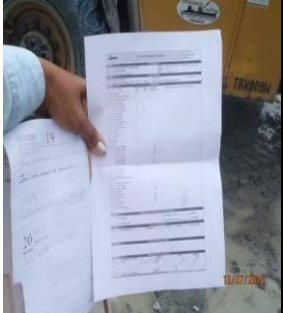
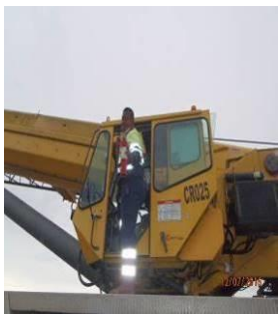
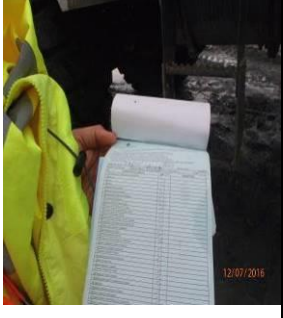
Imagen 1.137. Bermas de seguridad en Camino a la Costa (989008 N/ 533658 E)

Compromiso: 13100

Como parte de la evidencia se presenta la verificación aleatoria realizada a los vehículos y equipos pesados que se utilizan en el Proyecto (ver imagen 1.138).

Localización	Código de Equipo	Tipo equipo	Extintor	Hoja de Mant. Diario llenada	Foto Vehículo	Foto Registro
Planta de Concreto (Taller de Doblaje)		Telehaurer	Sí	Sí		
Dique 8 Poza 8		Compactadora	Sí	Sí		

Dique 8 Poza 8		Tracto r	Sí	Sí		
Planta de Procesos (área de Flotación)		Pala	Sí	Sí		
Pre Stripping Botija		Articu lado	Si	Si		
Pre Stripping Botija		Pala	Si	Si		
Sector 1 Presa Norte		Tractor	Si	Si		

Puerto Edificio de Almacenamiento de carbon		Grúa	Si	Si		
Intercoastal Marine Inc		Telehandler	Sí	Sí		
Planta de Generación Eléctrica	CR 025	Grúa	Si	Si		

Fuente: CODESA, 2016.

Compromiso: 13112

Se inspeccionó el área del Polvorín- Mina, donde la empresa ORICA mantiene su depósito de materiales explosivos. La misma cumple con los requerimientos de seguridad, almacenaje y transporte referente al uso de explosivos (ver imágenes 1.139 y 1.140).

Polvorín de Austin Caribbean S.A. en Sitio Mina de igual forma mantienen su depósito de materiales explosivos (ver imágenes 1.141 y 1.142).



Imágenes 1.139 y 1.140. Instalaciones de Orica en Puerto (995413 N/ 534468 E)



Imágenes 1.141 y 1.142. Instalaciones de Austin Caribbean en Sitio Mina (981248 N/ 539416 E)

Compromiso: 13113

Durante la inspección de seguimiento se realizaron doce mediciones de ruido laboral, la efectuada en el Taller Botija-Soldadura resultó por encima de la Norma (92.0 dB A); incumpliendo de esta manera con el Reglamento Técnico N° DGNTI-COPANIT 44-2000 de Higiene y Seguridad Industrial (ver imágenes 1.143 y 1.144).



Imágenes 1.143 y 1.144. Vista del trabajador al cual se aplicó la dosimetría en el Taller Botija-Soldadura y trabajos de soldaduras realizados durante la jornada nocturna (978117 N / 538690 E)

Compromiso: 13116

En el Taller de Mantenimiento Botija-Área de soldadura se verificó que el personal efectúa actividades de reparaciones mecánicas y se identificó una fuente de ruido continuo, un generador eléctrico que no contaba con una barrera física. En este sitio se realizó una dosimetría laboral resultando que el colaborador se expone a un ruido por encima del parámetro normado con 92.0 dB(A). Por lo que se hace necesario la instalación de barreras físicas (ver imágenes 1.145).

Por otro lado, aunque no se evidenció los niveles de ruido generados ni la exposición de personal trabajando en zonas aledañas, se observaron que los generadores ubicados en el Área del Campamento Temporal MPSA, Contenedores de Cabo, Campamento TMF, Campamento El Dorado y Taller de Equipo liviano en Punta Rincón, se encontraban con las compuertas abiertas, contribuyendo de esta manera a la generación de ruido en estos sitios. De igual manera, los generadores mencionados no están dentro de una barrera física adicional que permita atenuar los niveles de ruidos generados por su funcionamiento (ver imágenes 1.146 a 1.150).



Imagen 1.145. Generador del área del Taller de
Mantenimiento Botija-Soldadura (978171 N/538679 E)



Imágenes 1.146 y 1.147. Generador del antiguo Campamento Temporal de MPSA
(976000 N/537642 E) y Generador en el área de Cabo
Contenedores (975289 N/537150 E)



Imágenes 1.148 y 1.149. Generador del Campamento TMF (982035 N/ 539178 E) y
Generador del Campamento El Dorado (975077 N/537947 E)



Imagen 1.150. Generador en el área del
Taller de Equipo liviano Punta Rincón
(975289 N/537150 E)

Compromiso: 13128, 13052, 13053, 13127

Durante la inspección de campo, se verificó como medida preventiva para el control de polvo, el uso de camiones cisternas para el rociado de las rutas de acarreo y los diferentes frentes de trabajo dentro del proyecto Mina de Cobre Panamá (ver imagen 1.151).



Imagen 1.151. Control de polvo en Camino
Interno (976880 N/ 537961 E)

Compromiso: 13130

Se verificaron las licencias del personal que transportaba en ese momento, combustible en las cisternas que abastecen el Proyecto en la Planta de Generación Eléctrica (ver imagen 1.152).



Imagen 1.152. Licencia actualizada para
trasiego de combustible (996931 N/534056 E)

Compromiso: 13131

El combustible (diesel) se transporta en camiones cisternas rotulados adecuadamente como verificamos en el Proyecto (ver imagen 1.153).



Imagen 1.153. Camiones de la empresa Zupri
rotulados en Puerto (995973 N/
533586 E)

Compromiso: 13132

Se verificó la disponibilidad de las Fichas de Datos de Seguridad de los materiales -MSDS en: la cocina del Campamento El Dorado y el Campamento TMF, el Campamento Cobre – Cocina, Planta de Concreto Mina y Taller de mantenimiento en Punta Rincón (ver imágenes 1.154 a 1.159).



Imágenes 1.154 y 1.155. Hojas de Seguridad (MSDS) en instalaciones de Campamento El Dorado – Cocina (996000 N/ 533611 E) y El Campamento TMF-cocina (981248 N/ 539416 E)



Imágenes 1.156 y 1.157. Hojas de Seguridad (MSDS) en instalaciones de Campamento Cobre – Cocina (979029N/ 540187E) y Planta de Concreto Mina (978025 N/539584 E)



Imágenes 1.158 y 1.159. Hojas de Seguridad (MSDS) en instalaciones de Taller Punta Rincón (996045 N/ 533667 E)

Compromiso: 13036

MPESA finalizó la Poza de sedimentación denominada 12-A, en el área del río Botija a fin de reducir la carga de sedimentos que se producirán por los trabajos de descapote en la parte Este del tajo Botija, una vez terminada la fase de construcción la misma se convertirá en una poza de retención de agua para las operaciones del Proyecto (ver imágenes 1.160 y 1.161).

Se construyó la Poza de sedimentación No.4 del TMF que recogerá los sedimentos producto de la construcción de la Presa Norte y Este de la IMR, evitando en parte, la sedimentación

excesiva del río Del Medio (ver imágenes 1.162 y 1.163).



Imágenes 1.160 y 1.161. Poza de Sedimentación 12-A finalizada (976756 N/ 540084 E)



Imágenes 1.162 y 1.163. Poza de sedimentación 4 del TMF (983725 N/536075 E)

Compromiso: 13138

En la tina de contención secundaria del generador del Taller de Soldadura de Intercostal Marine (IMI) en Puerto, se encontró un derrame que se produce al momento de llenar el generador con diesel (ver imágenes 1.164 y 1.165).

En la entrada del Polvorín de Orica, bajo el generador, se encontraron varias huellas de derrame sin la apropiada mitigación (ver imágenes 1.166 y 1.167).

Al lado del Almacén de sustancias químicas en Puerto hay un generador que mostraba huellas de derrame no mitigado posiblemente provocado por un inadecuado llenado de diesel (ver imágenes 1.168 y 1.169).

En el Taller de mantenimiento TMF se encontró que la válvula de la tina de contención secundaria estaba abierta y se derramaba agua oleosa (ver imágenes 1.170 y 1.171).

En la Plataforma de Trituración Mina, se encontraban unos contenedores con un derrame que no había sido mitigado a pesar de contar con paños absorbentes dentro del contenedor (ver imágenes 1.172 y 1.173).

El Taller de Mantenimiento Botija, en la sección de reparaciones de vehículos livianos se identificó un generador que mostraba huellas de derrames y se observó que la tina no cuenta con válvula de cierre (ver imágenes 1.174 y 1.175).

En el área de acopio de materiales de Cabo Drilling había un generador que presenta huellas de derrame que no había sido mitigado (ver imágenes 1.176 y 1.177).



Imágenes 1.164 y 1.165. Tina de contención secundaria del generador presentando derrames sin mitigar en el Taller de Soldadura de Intercostal Marine (IMI), 997119 N/533589 E



Imágenes 1.166 y 1.167. Derrame sin mitigar bajo el generador en el Polvorín de Orica en Puerto (995325 N/534441 E).



Imágenes 1.168 y 1.169. Derrames no mitigados en generador del Almacén de Sustancias Químicas en Puerto (977119 N/533589 E)



Imágenes 1.170 y 1.171. Fuga de agua oleosa de la tina de contención secundaria Taller de Mantenimiento TMF (983257 N/538654 E)



Imágenes 1.172 y 1.173. Derrame sin mitigar en contenedor de materiales peligrosos de la Plataforma de Trituración Mina (982948 N/537354 E)



Imágenes 1.174 y 1.175. Derrames no mitigados en taller Botija (976150 N/ 538675 E)



Imágenes 1.176 y 1.177 Derrame en el generador de Cabo Drilling (976150 N/ 538675 E)

Compromiso: 13139

En el Edificio de Almacenamiento de Carbón de Puerto, durante la inspección se encontraron recipientes conteniendo gasolina, sin colocación de bandejas de contención secundaria (ver imágenes 1.178 y 1.179).

En el Polvorín-Puerto, en el espacio destinado para almacenamiento de equipo en desuso y desechos se encontró un tanque oxidado que no contaba con bandeja de contención secundaria (ver imagen 1.180).

En el Taller Mecánico de Punta Rincón, se encontraron sustancias almacenadas en un

contenedor de hierro no apropiado y sin bandeja de contención secundaria (ver imágenes 1.181 y 1.182).

En el Taller de Mantenimiento Botija se encontraron recipientes conteniendo aceite sin bandeja de contención secundaria y gran cantidad de tanques conteniendo grasa sin bandejas de contención (ver imágenes 1.183 y 1.184).

En el Taller de Mantenimiento de Komatsu se encontró que no se hace uso de las bandejas de contención secundaria al momento de realizar las labores mecánicas de los equipos (ver imágenes 1.185 y 1.186).

En el Área de Laydown Botija se encontraron tanques conteniendo aditivos y lubricantes sin bandejas de contención (ver imágenes 1.187 y 1.188).

En la Planta de Procesos (área de Flotación), se encontraron tanques y recipientes conteniendo aceite usado, gasolina y aditivos, así como recipiente con agua oleosa sin bandejas de contención secundaria (ver imágenes 1.189 y 1.190) y en la zona de los túneles y molinos se encontraron tanques conteniendo aditivos sin bandejas de contención secundaria (ver imágenes 1.191 y 1.192).

En la Plataforma de trituración-Mina se observaron contenedores con combustible almacenados sin bandejas de contención secundaria (ver imagen 1.193).

En el área de construcción del Túnel de Decantación se observó que continúa la escorrentía pluvial con agua mezclada con cemento, procedente de los trabajos de construcción del túnel (ver imágenes 1.194 y 1.195).

En el Taller de mantenimiento TMF, la poza de lavado de camiones y vehículos se encontraba colmatada y se observó el lavado de un bus fuera de la tina (ver imagen 1.196).



Imágenes 1.178 y 1.179. Recipientes conteniendo gasolina sin bandejas de contención secundaria (1030216 N/ 631615 E)



Imagen 1.180. Tanque sin bandeja de contención secundaria (995419 N/533456 E)



Imágenes 1.181 y 1.182. Utilización inapropiada de sitio para almacenaje de hidrocarburos y

baterías en el Taller Mecánico de Punta Rincón (996005 N/ 533689 E)



Imágenes 1.183 y 1.184. Recipientes conteniendo aceite y grasa sin bandeja de contención secundaria en el Taller de Mantenimiento Botija (978152 N/538675 E)



Imágenes 1.185 y 1.186. Recipientes sin bandejas de contención en el Taller Komatsu (977985 N/538620 E)



Imágenes 1.187 y 1.188. Imágenes de tanques sin bandejas de contención secundaria en el Área de Laydown Botija (983458 N/537890 E)



Imágenes 1.189 y 1.190. Imágenes de recipientes sin bandejas de contención secundaria en la Planta de Procesos (área de Flotación); 978428 N/539959 E



Imágenes 1.191 y 1.192. Imágenes de tanques sin bandejas de contención secundaria en la Planta de Procesos (Túneles y Molinos); 978065 N/540422 E



Imagen 1.193. Tanques sin bandejas de contención secundaria (978143 N/539488 E)



Imágenes 1.194 y 1.195. Imágenes de escorrentías de aguas que se dirigen a una quebrada (982090 N/ 535087 E)



Imagen 1.196. Lavado de vehículo fuera de la tina (983289 N/538345 E)

Compromiso: 13144

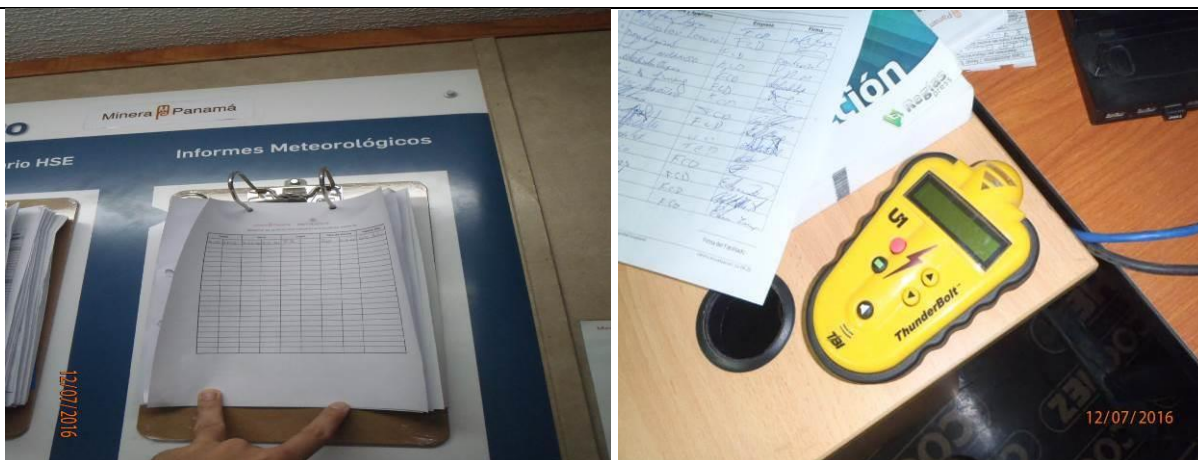
Se observó la colocación de una berma flotante de material absorbente en el área del puerto donde se realizan labores de construcción (ver imágenes 1.197 y 1.198).



Imágenes 1.197 y 1.198. Bermas para contención de derrames marinos (997152 N/ 533488 E)

Compromiso: 13155

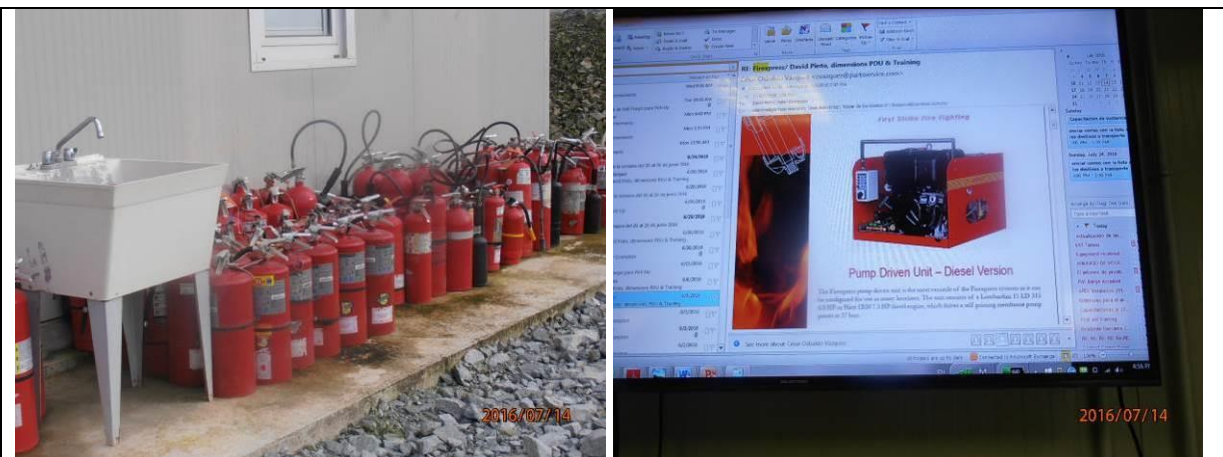
Se verificó en la oficina de seguridad de Punta Rincón los avisos de tormenta durante el trimestre y los detectores de tormentas (ver imágenes 1.199 y 1.200).



Imágenes 1.199 y 1.200. Avisos de Tormenta y detectores de Punta Rincón (995973 N/533586 E)

Compromiso: 13159

Se cuenta con extintores y se cotiza un nuevo equipo para extinción de incendios (ver imágenes 1.201 y 1.202)



Imágenes 1.201 y 1.202. Extintores en proceso de recarga y nuevo equipo para extinción de incendios (539847 N/978943 E)

Compromiso: 13174, 13053, 13181, 13177

Durante la inspección de campo, se observó que Minera Panamá, S.A. continúa la ejecución del Plan de Control de Erosión en el Proyecto Mina de Cobre Panamá en diferentes áreas del Proyecto enfocándose en el Camino de Acceso Este. No obstante, se detectaron diez (10) sitios que no presentaban controles de erosión al momento de la inspección (ver imagen 1.203).

Minera Panamá cuenta con tinas de sedimentación en las áreas de lavado de equipos, como medida preventiva para minimizar el arrastre de sedimentos en el Taller de Mantenimiento Botija y Taller de Mantenimiento TMF (ver imágenes 1.204 y 1.205).

En el Taller de Mantenimiento de Botija – Área de Equipo Pesado, se observa las mejoras realizadas en el talud como medida para el control de erosión y sedimentos (ver imágenes 1.206 a 1.207).

Imágenes 1.203. Observaciones del estado de los controles de erosión en diferentes zonas del Proyecto.

Sitio	Coordenada	Observación	Imagen
Sitio de Disposición de Material estéril Colina	976436 N/ 537450 E	Bermas vegetales forradas con geotextil	
Área 41 (Puerto)	996661 N/ 534013E	Hidrosiembra	
Pre-stripping	977365 N/ 537901 E	Hidrosiembra aplicada en los taludes	
Ataguia/Río del Medio TMF	982028 N/ 537420 E	Silt fence y cobertura de talud	

Camino de Acceso Este	973638 N/ 543329 E	Hidrosiembra	
Camino de Acceso Este)	974975 N/ 542973 E	Hidrosiembra y confección de drenajes en talud	
Poza 12 A	976756 N/ 540084 E	Hidrosiembra y colocación de silt fence	
LTE-Tramo II/Torre 260	972961N/ 545007 E	Cobertura con manta de coco en talud	

Camino de Acceso Este (CAE)	978065 N/ 540422 E	Hidrosiembra	
Dique 14-Sitio Mina	977600 N/ 540238 E	Hidrosiembra	
Entrada del Túnel de Decantación en TMF	982091 N/ 535084 E	Taludes hidrosembrado	
Camino de Acceso Este (CAE)	976887 N/ 540993 E	Zampeado	

Camino de Acceso Este (CAE)	973638 N/ 543329 E	Hidrosiembra	
Área 77 (Pre-stripping)	977974 N/ 537745 E	Dique	
Sitio	Coordenada	Observación	Imagen
Poza 2	976328 N/ 537925 E	Talud sin hidrosembrar	
LTE Tramo III/Torre 33 Norte	989208 N/ 533658 E	Talud sin conformar	

Entrada del Túnel de Decantación en TMF	982091 N/ 535084 E	Taludes sin hidrosembrar	
Botadero 72-TMF	982746 N/ 536123 E	Formación de cárcavas	
Salida del Túnel de Decantación	983276 N/ 535057 E	Derrumbe del talud	
Camino de Acceso Este (CAE)	0972942 N/ 0543421 E	Derrumbe en talud	

Poza 8 A	976811 N/ 538478 E	Talud conformado sin tratamiento	
Quebrada Higueron (CAE)	974103 N/ 543622 E	Falta de controles erosivos en talud y márgenes de la quebrada	 
Área 78 Pre-stripping	978794 N/ 537405 E	Talud sin hidrosementar	

Fuente: CODESA, 2016.



Imágenes 1.204 y 1.205. Vista del área de lavado de equipos en el Taller de Mantenimiento Botija (978132 N/ 538651 E) y del Taller de Mantenimiento de TMF (983248 N/ 538611 E)



Imágenes 1.206 y 1.207. Derrumbe y mejoras en el talud del Taller de Mantenimiento Botija (978132 N/ 538651 E)

Compromiso: 13176

Se verificó la utilización de bermas flotante como medida de control de sedimentos producto de la remoción de enrocado del lecho marino costero (ver imagen 1.208).



Imagen 1.208. Uso de berma flotante en el
Puerto (997116 N/ 533589 E)

Compromiso: 13178

En la inspección de campo realizada al Camino de Acceso Este (CAE), se observó el avance en la construcción del puente sobre el Río Botija. El vado será removido luego de la construcción del puente (ver imagen 1.209).



Imagen 1.209. Avance en los trabajos del
puente sobre el Río Botija
(975360 N/ 542577 E)

Compromiso: 13182

Durante la inspección de campo se observó que los trabajos realizados en Puerto se ejecutan en periodos de oleaje tranquilo.(ver imagen 1.210).



Imagen 1.210. Ejecución de trabajos en el
área del puerto (0997137 N/ 0533498 E)

Compromiso: 13219, 13220, 13230

MPSA ejecuta de manera conforme el plan de rescate y reubicación de fauna silvestre en áreas perturbadas como los lugares verificados; Sección 4, polígono 1 del TMF (ver imágenes 1.211 y 1.212) y en el área 91 del Pre-Stripping Botija (ver imágenes 1.213 y 1.214).



Imágenes 1.211 y 1.212. Personal de Rescate de Fauna Sección 4, polígono 1 del TMF
(982354 N/ 536096 E)



Imágenes 1.213 y 1.214. Personal de Rescate de fauna en el área 91 del Pre-Stripping Botija (977021 N/ 538486 E)

Compromiso: 13222

Durante inspección visitamos la clínica en donde verificamos la atención y rehabilitación de algunos animales (ver imágenes 1.215 a 1.218).



Imágenes 1.215 y 1.216. Equipos para la atención de animales en clínica veterinaria (975803 N/ 537754 E)



Imágenes 1.217 y 1.218. Atención de animales en clínica veterinaria (975803 N/ 537754 E)

Compromiso: 13223

MPSA continúa la implementación de su programa de reproducción de animales en cautiverio a través del Proyecto de Conservación *Ex Situ* de Especies de Interés de Anfibios. Para este trimestre se realizó una visita a las instalaciones del Programa de Rescate de Anfibios en Gamboa, el mismo cuenta con el apoyo de MPSA para la reproducción de anfibios (ver imágenes 1.219 a 1.222).



Imágenes 1.219 y 1.220. Vistas de las instalaciones del Programa de Rescate de Anfibios en Gamboa que cuenta con el apoyo de MPSA para la reproducción de anfibios (1008404 N/ 642788 E)



Imágenes 1.221 y 1.222. Vistas de las instalaciones del Programa de Rescate de Anfibios en Gamboa que cuenta con el apoyo de MPSA para la reproducción de anfibios (1008404 N/ 642788 E)

Compromiso: 13230, 13231

En este trimestre visitamos una trocha de monitoreo fenológico en el área de TMF cercana al Canal de Transferencia, en la misma se observó la presencia de un individuo de *Eugenia arrhaphocalyx* (ver imágenes 1.223 y 1.224). No obstante, se observaron cintas reflectivas de demarcación topográfica dentro de la trocha visitada (ver imagen 1.225).



Imágenes 1.223 y 1.224. Monitoreo fenológico-trocha TMF, detrás de canal de transferencia – presencia de la especie *Eugenia arrhaphocalyx* (981770 N/ 537234 E)



Imagen 1.225. Demarcación topográfica
Dentro del área de monitoreo fenológico
(981770 N/ 537234 E)

Compromiso: 13231, 13230, 13199, 13247

MPSA construyó el Centro de Facilidades de Reproducción de Especies Nativas para los Programas de Reforestación y Restauración del Proyecto Cobre Panamá. En este sitio se colocan módulos que serán habilitados para el banco de semillas provenientes del Monitoreo Fenológico, sin embargo, para este trimestre no se reporta ningún avance en el establecimiento del banco de semillas que estará ubicado en San Juan de Turbe y que se requiere para la conservación de semillas (ver imágenes 1.226 y 1.227). MPSA lleva a cabo experimentos de crecimiento de plántulas para la germinación y propagación de semillas y plantones para el programa de restauración que da inicio en la etapa de construcción del Proyecto Mina de Cobre Panamá (ver imágenes 1.228 y 1.229).



Imágenes 1.226 y 1.227. Área designada para el Banco de semillas (972512 N/ 544030 E)



Imágenes 1.228 y 1.229. Vivero de MPSA y especie de interés de flora *Eugenia arrhaphocalyx* (975803 N/ 537755 E)

Compromiso: 13240

MPSA implementa su programa de reforestación y para esta inspección se visitaron diez (10) fincas, 8 en la Provincia de Coclé y 2 en la Provincia de Colón.

En la Provincia de Coclé (áreas establecidas para el año 2015) por comunidades, se visitaron las siguientes fincas:

Valle de Santa María: El propietario es el Sr. Isidoro Lorenzo y esta área mide 1 ha. La misma se ha establecido y se encuentra en limpieza (ver imágenes 1.230 y 1.231).

Cubetilla: El propietario es el Sr. Tito Frías, el área mide 5 ha y se encuentra en establecimiento. Durante el recorrido se observó que en una parte de la parcela se efectuó un corte de 5 árboles con un diámetro menor a 40 cm para el establecimiento del área de reforestación (ver imágenes 1.232 y 1.233)

Cubetilla: El Sr. Harmodio Núñez es el propietario, y el área es de 8 ha. La misma se encuentra en mantenimiento (ver imágenes 1.234 y 1.235).

Embarcadero: La Sra. Demetria Sánchez es la propietaria de 3.5 ha como parte del programa. El área ya fue establecida y se encuentra en limpieza (ver imágenes 1.236 y 1.237).

Embarcadero: El Sr. Juvencio García es el dueño de las 3.6 ha que son parte del programa de reforestación, esta se encuentra en limpieza (ver imágenes 1.238 y 1.239).

Embarcadero: Sra. Eliodora García es la propietaria de las 2 ha reforestadas y en mantenimiento (ver imagen 1.240).

Hacha: El propietario es el Sr. Valentín Jiménez que cuenta con 8 ha inscritas en el programa y las mismas se encuentran en mantenimiento (ver imágenes 1.241 y 1.242).

Hacha: Sr. Efraín Jiménez es propietario de la finca de reforestación que mide 10 ha, y que está en establecimiento actualmente (ver imágenes 1.243 y 1.244).

En la Provincia de Colón (áreas establecidas para el año 2015) por comunidades, se visitaron las siguientes fincas:

Coclesito: Esta finca está inscrita por la Asociación para Pequeños Productores y Agricultores de Coclesito (APPAC), por 104 ha de las cuales se han establecido 33 ha (ver imágenes 1.245 y 1.246).

San Juan de Turbe: El propietario es el Sr. Ángel Fuentes, que cuenta con 5 ha establecidas y

en mantenimiento (ver imágenes 1.247 y 1.248).



Imágenes 1.230 y 1.231. Finca del Sr. Isidoro Lorenzo (974740 N/551410 E)



Imágenes 1.232 y 1.233. Finca de Tito Frías (971704 N/557453 E)



Imágenes 1.234 y 1.235. Finca del Sr. Harmodio Nuñez (969675 N/556221 E)



Imágenes 1.236 y 1.237. Finca de la Sra. Demetria Sánchez (973432 N/553230 E)



Imágenes 1.238 y 1.239. Finca del Sr. Juvencio García (973486 N/553404 E)



Imagen 1.240. Finca de la Sra. Eliodora García
(974287 N/ 552153 E)



Imágenes 1.241 y 1.242. Finca del Sr. Valentín Jiménez (967767 N/560787 E)



Imágenes 1.243 y 1.244. Finca del Sr. Efraín Jiménez (968441 N/560538 E)



Imágenes 1.245 y 1.246. Finca APPAC (973343 N/ 548317 E)



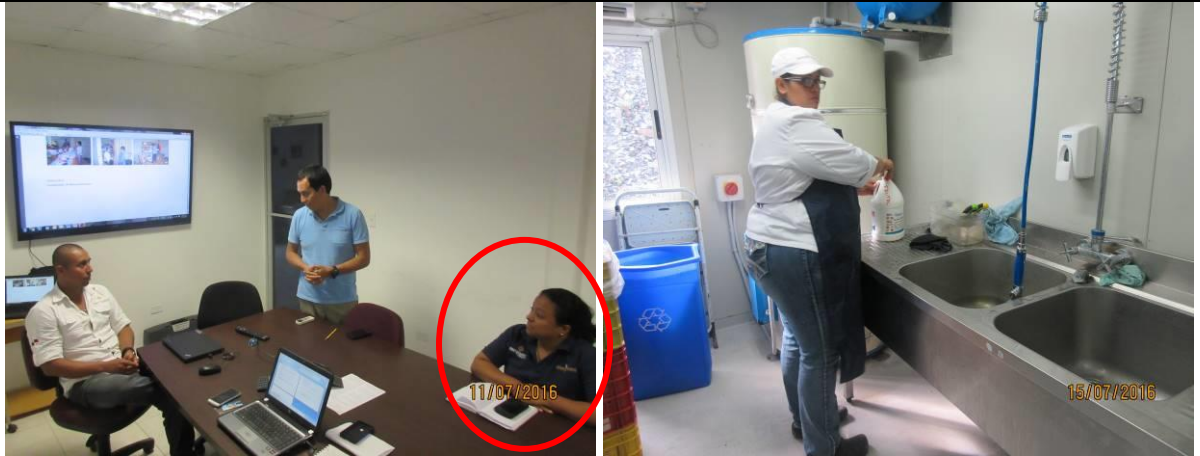
Imágenes 1.247 y 1.248. Finca del Sr. Ángel Fuentes (972364 N/543995 E)

Compromiso: 13290

MPSA continúa apoyando el empoderamiento de géneros a través de la contratación de mujeres en distintos tipos de trabajo dentro del proyecto minero (ver imágenes 1.249 a 1.252).



Imágenes 1.249 y 1.250. Mujeres trabajando en el comedor del Campamento El Dorado (0975059 N/ 537935 E)



Imágenes 1.251 y 1.252. Mujeres trabajando en Villa del Carmen Oficina de Desarrollo Comunitario y mujer trabajando en la cocina del Campamento Cobre (3000); 978905 N/ 0540084 E